

ZAKON

O IZMENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU POSADE VOZILA U DRUMSKOM PREVOZU I TAHOGRAFIMA

Član 1.

U Zakonu o radnom vremenu posade vozila u drumskom prevozu i tahografima („Službeni glasnik RS”, broj 96/15), član 2. menja se i glasi:

„Član 2.

Ovaj zakon se primenjuje na drumski prevoz:

- 1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila veća od 3,5 t;
- 2) putnika, vozilima koja su svojom konstrukcijom i opremom prilagođena za prevoz više od devet lica, uključujući vozača.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona se ne primenjuju na drumski prevoz:

- 1) vozilima čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 40 km/h;
- 2) vozilima čiji je vlasnik odnosno korisnik policija, služba civilne zaštite i vatrogasna služba, kada se prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka službi i pod njihovim nadzorom;
- 3) vozilima koja se koriste u vanrednim situacijama ili akcijama spašavanja, uključujući i vozila koja se koriste za prevoz humanitarne pomoći, kada se za ovakav prevoz ne ostvaruje profit;
- 4) specijalizovanim vozilima koja se koriste u medicinske svrhe;
- 5) vozilima koja se ispituju na putu u svrhu tehničkog razvoja ili održavanja, i novim ili prepravljenim vozilima koja nisu registrovana za kretanje u saobraćaju;
- 6) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste za nekomercijalni prevoz tereta;
- 7) vozilima od istorijskog značaja (oldtajmer), po propisima države u kojoj su registrovana, a koja se koriste za nekomercijalni prevoz putnika ili tereta;
- 8) specijalnim vozilima za prevoz oštećenih i neispravnih vozila, a koja se koriste do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika;
- 9) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste za prevoz materijala, opreme ili mehanizacije koju vozač koristi u toku svog rada i koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta odnosno ogranka prevoznika, ukoliko upravljanje vozilom nije osnovno zanimanje vozača.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na međunarodni drumski prevoz vozilima u javnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije:

- 1) specijalizovanim vozilima za prevoz opreme cirkusa i zabavnih parkova;
- 2) specijalizovanim vozilima za prevoz novca i/ili dragocenosti;
- 3) specijalizovanim vozilima za prevoz košnica.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe čl. 4–12. ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije:

1) vozilima za održavanje kanalizacionih sistema, za zaštitu od poplava, za održavanje vodovodnih, gasovodnih i elektrodistributivnih instalacija, za sakupljanje i odlaganje smeća;

2) vozilima za održavanje i upravljanje putevima;

3) vozilima za održavanje telefonsko-telegrafске mreže, za radio-televizijsku difuziju i vozilima službi i organa bezbednosti Republike Srbije za otkrivanje radio ili televizijskih predajnika i/ili prijelnika;

4) vozilima koja se koriste za prikupljanje mleka sa stočnih gazdinstava i za dopremanje posuda za mleko ili mlečnih proizvoda namenjenih za životinjsku ishranu;

5) vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 7,5 t, koja se koriste kod pružalaca univerzalnih usluga, u skladu sa propisima iz oblasti poštanskih usluga, za isporuku pošiljaka kao univerzalne usluge koja se koriste najdalje do 100 km od sedišta, odnosno ogranka prevoznika, pod uslovom da upravljanje vozilom ne predstavlja osnovno zanimanje vozača;

6) teretnim vozilima namenjenim za vršenje rada na način da se vozilom ne može prevoziti nikakav drugi teret.

Odredbe ovog zakona koje se odnose na uslove koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i načina korišćenja tahografa i graničnika brzine, tahografskih listića i tahografskih kartica kao i vozila u koja mora biti ugrađen tahograf, odnosno graničnik brzine, primenjuje se i na teretna vozila i autobuse kojima se vrši osposobljavanje kandidata za vozača.

Izuzetno od stava 1. ovog člana, odredbe ovog zakona ne primenjuju se na drumski prevoz koji se obavlja vozilima čiji je vlasnik ili korisnik Vojska Srbije, kao i vozilima vojnih snaga drugih država i organizacija koje prema posebnom sporazumu koriste puteve Republike Srbije.

Poseban propis o radnom vremenu, pauzama i odmorima posade vojnih vozila u drumskom prevozu, vremenu upravljanja vojnim vozilom, uslovima koje mora da ispuni tahograf, odnosno graničnik brzine, u pogledu odobrenja tipa i način korišćenja tahografa, tahografskih listića i tahografskih kartica donosi ministar nadležan za poslove odbrane.

Vozila u koja mora biti ugrađen tahograf i izuzeća od ugradnje tahografa definisana su propisom kojim se uređuju uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu u pogledu dimenzija, tehničkih uslova i uređaja, sklopova i opreme i tehničkih normativa.

Odredbe ovog zakona primenjuju se i na drumski prevoz putnika vozilima sa 7+1 i 8+1 mesta za sedenje kojima se obavlja limo servis.”.

Član 2.

U članu 3. stav 1. tačka 1) podtačka (1), posle reči: „vozila” dodaju se reči: „i traktora”.

U podtački (2), posle reči: „vozila” dodaju se reči: „i traktora”.

Posle tačke 1) dodaje se nova tačka 1a) koja glasi:

„1a) Vozilo koje ne spada u oblast primene ovog zakona je vozilo za prevoz tereta najveće dozvoljene mase do 3,5 tone, odnosno putničko vozilo izuzev vozila

sa 7+1 i 8+1 mesta za sedenje kojima se obavlja limo servis, odnosno vozilo koje obavlja drumski prevoz iz člana 2. st. 2–5. ovog zakona.”.

U tački 5) reči: „obavlja poslove” zamenjuju se rečima: „ima dozvolu za obavljanje poslova.”.

Posle tačke 8) dodaje se nova tačka 8a) koja glasi:

„8a) „Smart” tahograf je digitalni tahograf koji zadovoljava uslove iz čl. 8, 9. i 10. Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.”.

Tačka 10) menja se i glasi:

„Tahografska kartica (u daljem tekstu: kartica) je nosač podataka koja se koristi u digitalnom tahografu i koja omogućava identifikaciju vlasnika kartice, kao i preuzimanje i čuvanje podataka, i može biti:

(1) Tahografska kartica prve generacije, koja zadovoljava uslove propisane Dodatkom 1B Aneksa AETR sporazuma;

(2) Tahografska kartica druge generacije, koja zadovoljava uslove propisane Uredbom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta kao i uslove iz Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.”.

Tačka 23) menja se i glasi:

„Demontaža podrazumeva preduzimanje radnji kojima se tahograf ili deo tahografa, osim jedinice u vozilu analognog tahografa, skida sa vozila.”.

Tačka 25) menja se i glasi:

„Odobrenje tipa je postupak izdavanja sertifikata, od nadležnog organa, da tahograf, deo tahografa, tahografski listić, odnosno tahografske kartice ispunjavaju zahteve ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.”.

Posle tačke 42) dodaju se tač. 43), 44) i 45) koje glase:

„43) Aktivnosti vozača su radnje koje obuhvataju upravljanje vozilom, ostale poslove, raspoloživost, pauzu, odmor u toku dnevnog rada, dnevni i nedeljni odmor.

44) Nekomercijalni prevoz je svaki drumski prevoz, osim javnog prevoza ili prevoza za sopstvene potrebe, koji se obavlja isključivo za lične potrebe vozača, za koji se ne prima naknada za obavljanje prevoza, odnosno kojim se ne ostvaruje prihod.

45) Drumski prevoz je prevoz putnika ili tereta, koji obuhvata sve aktivnosti vezane za prevoz, uključujući i kretanje praznog vozila, koji se potpuno ili delimično obavlja na javnom putu.”.

Član 3.

Posle člana 3. dodaje se novi član 3a koji glasi:

„Član 3a

Na pitanja postupka koja nisu drukčije uređena ovim zakonom primenjuju se odredbe zakona koji uređuje opšti upravni postupak.”.

Član 4.

U članu 4. stav 8. menja se i glasi:

„Član posade vozila dužan je da izvod iz evidencije iz stava 7. ovog člana dostavi najkasnije do sedmog u narednom mesecu za kalendarski mesec koji prethodi tekućem mesecu, u pisanom ili elektronskom obliku.”.

U stavu 11. posle reči: „odmora” dodaje se zapeta i reči: „o čemu poseduje dokaz.”.

U stavu 12. posle reči: „vodi” dodaje se reč: „propisanu”.

Posle stava 12. dodaje se novi stav 13. koji glasi:

„Podaci u evidenciji iz stava 12. ovog člana moraju da odgovaraju:

1) za vozača: podacima preuzetim sa tahografa, odnosno tahografskog listića, odnosno kartice vozača, odnosno potvrde o aktivnosti vozača odnosno štampanih ispisa, odnosno ručnih unosa;

2) za druge članove posade vozila osim vozača: podacima preuzetim sa putnog naloga, odnosno drugog dokumenta na kojem član posade ručno beleži svoje aktivnosti i koji isključivo sadrži ime i prezime i JMBG člana posade vozila kao podatke o ličnosti, kao i datum na koji se odnosi ručni unos i potpis člana posade vozila.”.

Dosadašnji stav 13. koji postaje stav 14. menja se i glasi:

„Prevoznik mora da čuva dokaz iz stava 11. ovog člana i evidencije iz stava 12. ovog člana dve godine po isteku perioda na koji se odnose i dužan je da, na zahtev nadležnog organa, iste pruži na uvid.

Dosadašnji st. 14, 15, 16, 17. i 18. postaju st. 15, 16, 17, 18. i 19.”.

Član 5.

U članu 5. stav 5. posle reči: „neprekidnog” dodaje se reč: „dela”.

Član 6.

U članu 8. stav 9. reči: „Svaki odmor koji” zamenjuju se rečima: „Svaka vremenska razlika koja”.

Stav 14. menja se i glasi:

„Vreme putovanja člana posade vozila do mesta preuzimanja, odnosno od mesta predaje vozila na koje se ovaj zakon odnosi, pri čemu se drugo pomenuto vozilo ne nalazi u mestu boravka člana posade vozila, niti u uobičajenom mestu rada člana posade vozila računa se i evidentira kao vreme raspoloživosti.”.

U stavu 15. posle reči: „Vreme” reči: „iz stava 14. ovog člana, odnosno vreme” brišu se, a posle reči: „odmor” reči: „ili pauza” brišu se.

U stavu 16. posle reči: „preuzimanja” dodaju se zapeta i reči: „odnosno od mesta predaje”.

Član 7.

U članu 10. stav 3. briše se.

U dosadašnjem stavu 4. koji postaje stav 3. reči: „učesnici u organizaciji” zamenjuju se rečima: „organizatori”.

Član 8.

Član 13. menja se i glasi:

„Član 13.

Sertifikat o odobrenju tipa tahografa, dela tahografa, modela tahografskog listića ili tahografske kartice izdaje Agencija za bezbednost saobraćaja (u daljem tekstu: Agencija) na zahtev proizvođača ili ovlašćenog predstavnika proizvođača u Republici Srbiji u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe i tahografske kartice druge generacije.

Sertifikat o odobrenju tipa izdat od ovlašćenog organa druge države potpisnice AETR sporazuma priznaje se u Republici Srbiji.

Agencija vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o odobrenju tipa koji sadrži podatke o vrsti odobrenja i pravnom licu kome je odobrenje izdato, kao i druge neophodne podatke koji su sadržani u sertifikatu o odobrenju tipa.

Proizvođač tahografa, ovlašćeni predstavnik proizvođača u Republici Srbiji ili uvoznik dužan je da Agenciji, najkasnije do isporuke dostavi podatke o proizvodima koje isporučuje na tržište Republike Srbije.

Poslove iz st. 1. i 3. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”.

Član 9.

U članu 14. dodaju se novi st. 1. i 2. koji glase:

„U vozilo mora biti ugrađen samo jedan tahograf. Naknadna ugradnja tahografa vrši se u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu.

Tahograf koji je ugrađen u vozilo mora biti odobrenog tipa.”.

Dosadašnji st. 1, 2, 3. i 4. postaju st. 3, 4, 5. i 6.

U dosadašnjem stavu 4. koji postaje stav 6. posle reči: „tahografom” dodaje se zapeta i reči: „signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu,”.

Član 10.

U članu 15. u st. 3, 6. i 7. reči: „godinu dana” zamenjuju se rečima: „dve godine”.

U stavu 5. reč: „svi” zamenjuje se rečju: „odgovarajući”.

Član 11.

U članu 16. u stavu 2. dodaje se nova rečenica koja glasi: „Izuzetno, nevažeća kartica vozača sme da se koristi u tahografu samo za pregled, štampanje odnosno preuzimanje podataka.”.

U stavu 5. tačka se zamenjuje zapetom i dodaju reči: „odnosno pre početka korišćenja dnevnog ili skraćenog nedeljnog odmora u vozilu u slučaju kada bi tahografski listić bio duže korišćen od 24 časa, odnosno u slučaju iz člana 12. ovog zakona, odnosno kada vozač nije u stanju da koristi tahograf zbog udaljenosti od vozila u skladu sa članom 16. stav 9. ovog zakona.”.

Član 12.

U članu 18. posle stava 2. dodaju se novi st. 3, 4. i 5, koji glase:

„Ručni unosi odnosno štampani ispisi iz stava 1. tačka 3) i stava 2. tačka 2) ovog člana prilažu se u slučajevima propisanim odredbama člana 12, člana 16. stav 10, člana 17. stav 2. i člana 20. stav 2. ovog zakona za period kada je vozač upravljao vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf.

Vozač je dužan da dostavi prevozniku nosače podataka iz st. 1. i 2. ovog člana i dokaze iz st. 1. i 2. tačka 5) ovog člana, osim kartice vozača, prvog narednog radnog dana nakon 29 kalendarskih dana, odnosno po povratku u sedište prevoznika.

Vozač je dužan da dostavi prevozniku podatke sa kartice vozača, odnosno da mu omogući njihovo preuzimanje, najkasnije u roku od 28 kalendarskih dana od prethodnog preuzimanja.”.

Dosadašnji stav 3. postaje stav 6.

Član 13.

U članu 23. stav 1. menja se i glasi:

„Kartice izdaje Agencija u skladu sa odredbama ovog zakona i AETR sporazuma, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za tahografske kartice druge generacije.”.

Član 14.

U članu 26. stav 2. tačka 3) briše se.

Član 15.

U članu 30. posle stava 3. dodaje se novi stav 4. koji glasi:

„Organ nadležan za povezivanje sa komunikacionom mrežnom infrastrukturom i servisom za prenos podataka između državnih administracija Evropske unije obavlja poslove tehničke podrške u uspostavljanju i vođenju pristupa zajedničkoj mreži, kao i poslove koji se odnose na sprovođenje mera zaštite i obezbeđivanja sigurnosti i bezbednosti podataka koji se prosleđuju i razmenjuju putem zajedničke mreže.”.

Dosadašnji st. 4, 5. i 6. postaju st. 5, 6. i 7.

Član 16.

Član 31. menja se i glasi:

„Član 31.

Radionica za tahografe obavlja poslove u vezi sa tahografima, koji su delatnost od opšteg interesa, i to:

- 1) ugradnja i aktivacija tahografa;
- 2) kontrola i pregled tahografa;
- 3) demontaža i opravka tahografa.

Radionica za tahografe mora obavljati poslove iz stava 1. tačka 2) ovog člana i za analogne i za digitalne tahografe.

Izuzetno od stava 2. ovog člana, radionica za tahografe ne mora da obavlja poslove iz stava 1. tačka 2) ovog člana za „smart” tahografe”.

Poslovi iz stava 1. ovog člana moraju se obavljati na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma za analogne i digitalne tahografe, odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Aneksa 1C Sprovedbene Uredbe Komisije (EU) broj 2016/799 za „smart” tahografe, koji su u upotrebi.

Prilikom vršenja poslova iz stava 1. tačka 2) ovog člana radionica za tahografe za ispravan tahograf, čija podešavanja odgovaraju parametrima vozila i sa kojim nije povezan uređaj ili naprava za manipulaciju izdaje Uverenje o ispravnosti tahografa i informativnu nalepnicu. Uverenje o ispravnosti tahografa isključivo sadrži ime i prezime i adresu vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila, i broj kartice radionice, kao podatke o ličnosti.

Radionica za tahografe koja obavlja pregled tahografa istovremeno vrši i posao kontrole graničnika brzine.

Radionica za tahografe obavlja posao naknadne ugradnje graničnika brzine.

Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. ovog člana za analogne tahografe, Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tač. 1) i 3) ovog člana za digitalne tahografe i Evidencije o poslovima radionice iz st. 6. i 7. ovog člana koje isključivo sadrže ime, prezime i matični broj vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara, kao i podatke o ličnosti i čuva ih dve godine.

Radionica za tahografe vodi Evidenciju o poslovima radionice iz stava 1. tačka 2) ovog člana za digitalne tahografe, koja isključivo sadrži ime, prezime i matični broj vlasnika, odnosno korisnika vozila, registarsku oznaku vozila i ime i prezime tehničara i broj kartice radionice, kao podatke o ličnosti i čuva ih tri godine.

Bliži opis poslova iz st. 1, 6. i 7. ovog člana sadržinu Uverenja o ispravnosti tahografa i informativne nalepnice i način vođenja evidencija iz st. 8. i 9. ovog člana donosi ministar na predlog Agencije”.

Član 17.

Član 33. menja se i glasi:

„Član 33.

Dozvola iz člana 32. stav 1. ovog zakona se izdaje na zahtev podnosioca, koji isključivo sadrži ime, prezime i JMBG rukovodioca radionice za tahografe i tehničara kao podatke o ličnosti.

Privredno društvo, odnosno javno preduzeće koje podnosi zahtev za izdavanje dozvole mora da ispunjava sledeće uslove:

- 1) da je registrovano u Agenciji za privredne registre;
- 2) da ima zaposlenog rukovodioca radionice za tahografe;
- 3) da ima zaposlena najmanje dva tehničara;
- 4) da poseduje odgovarajuće objekte za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;
- 5) da je prilaz objektima izgrađen, označen i ne ometa odvijanje saobraćaja;
- 6) da poseduje odgovarajuće prostorije i opremu koji omogućavaju da dokumentacija o poslovima radionice i podaci sa tahografa, budu evidentirani i sačuvani na odgovarajući način, da budu dostupni nadzornim organima, i da obezbedi zaštitu podataka o ličnosti u skladu sa propisima;
- 7) da poseduje odgovarajuću mernu opremu koja ima dokaz o sledivosti;

8) da poseduje odgovarajuće uređaje, opremu i alat za obavljanje poslova za koje podnosi zahtev;

9) da ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača „smart” tahografa, odnosno njegovog predstavnika, iz koje se mora videti za koji tip „smart” tahografa je tehničar stručno osposobljen, ukoliko podnosi zahtev da obavlja poslove za „smart” tahografe iz člana 31. stav 1. ovog zakona;

10) da je poslovanje usklađeno sa standardom sistema menadžmenta kvalitetom;

11) da ima uređen odnos sa proizvođačem tahografa, odnosno njegovim predstavnikom u Republici Srbiji, ukoliko podnosi zahtev da obavlja poslove iz člana 31. stav 1. tač. 1) i 3) ovog zakona, odnosno poslove za „smart” tahografe iz člana 31. stav 1. ovog zakona;

12) da ima uređen odnos sa proizvođačem graničnika brzine, odnosno njegovim predstavnikom, ukoliko podnosi zahtev da obavlja posao naknadne ugradnje graničnika brzine iz člana 31. stav 7. ovog zakona;

13) da ima zaposlenog tehničara koji ima potvrdu o stručnoj osposobljenosti kod proizvođača graničnika brzine, odnosno njegovog predstavnika, iz koje se mora videti za koji tip graničnika brzine je tehničar stručno osposobljen, ukoliko podnosi zahtev da obavlja naknadnu ugradnju graničnika brzine iz člana 31. stav 7. ovog zakona;

14) da nije u postupku likvidacije ili da nad njim nije otvoren postupak stečaja koji se sprovodi bankrotstvom;

15) dokaz o izvršenoj uplati takse, odnosno naknade.

Dozvola se neće izdati privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću kome je u poslednjih pet godina do dana podnošenja zahteva oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova iz člana 31. ovog zakona.

Dozvola je neprenosiva.

U toku perioda važenja dozvole radionica za tahografe je dužna da obezbedi ispunjenost propisanih uslova iz ovog člana za obavljanje poslova za koje ima dozvolu.

Kada prestane da ispunjava neki od uslova iz stava 2. tač. 2) do 9) ovog člana radionica za tahografe privremeno prestaje sa radom i ne sme da obavlja poslove radionice, o čemu je dužna da obavesti Agenciju najkasnije u roku od tri radna dana.

Privremeni prestanak rada može trajati najduže tri meseca.

Radionica za tahografe koja je privremeno prestala sa radom može nastaviti sa radom tek kada otkloni nedostatke i o tome obavesti Agenciju.

Bliže propise o uslovima koje mora da ispuni privredno društvo, odnosno javno preduzeće, način dokazivanja ispunjavanja uslova i sadržinu zahteva za izdavanje, produžetak i izmenu dozvole donosi ministar na predlog Agencije.”.

Član 18.

Član 35. menja se i glasi:

„Član 35.

Agencija može rešenjem privremeno oduzeti dozvolu radionici za tahografe, na period ne duži od tri meseca, ako se utvrdi da je obavljala poslove radionice u periodu kada nije ispunjavala neki od propisanih uslova iz člana 33. ovog zakona za

obavljanje poslova za koje ima dozvolu, odnosno ukoliko radionica za tahografe ne obavlja poslove radionice na propisan način.

Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako utvrdi:

1) da nakon isteka privremenog prestanka sa radom iz člana 33. ovog zakona nije ispunila propisane uslove;

2) da nakon isteka perioda na koji je privremeno oduzeta dozvola nije ispunila propisane uslove;

3) da je prestala da ispunjava propisane uslove iz člana 33. stav 2. tač. 1) ili 14) ovog zakona.

Agencija rešenjem oduzima dozvolu radionici za tahografe ako je radionici u roku od pet godina najmanje dva puta privremeno oduzeta dozvola.

Agencija može rešenjem oduzeti dozvolu radionici za tahografe na sopstveni zahtev radionice za tahografe.

Privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik kome je rešenjem oduzeta dozvola, obavezno je da Agenciji dostavi sve kartice radionice, žigove i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa u rešenjem ostavljenom roku.

U slučaju oduzimanja dozvole, svu dokumentaciju i evidencije koje vodi prema ovom zakonu privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik dužan je da čuva do isteka za to propisanog roka. U slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik prestane da postoji odgovorno lice o tome obaveštava Agenciju i dostavlja svu dokumentaciju i evidencije koje je radionica za tahografe vodila.

Žalba na rešenja iz st. 1–4. ovog člana ne odlaže izvršenje.

Poslove iz st. 1–4. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”.

Član 19.

U članu 36. stav 2. posle reči: „lokaciji” dodaju se reči: „i u objektima”.

U stavu 6. posle reči: „ili” reč: „promene” briše se, a reč: „petnaest” zamenjuje se rečju: „sedam”.

Stav 7. menja se i glasi:

„Ukoliko radionica za tahografe prestane da ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 10)–13) ovog zakona, privremeno prestaje da obavlja poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov, o čemu je dužna da obavesti Agenciju najkasnije u roku od tri radna dana.”.

Stav 10. briše se.

U dosadašnjem stavu 11. koji postaje stav 10. reči: „na zahtev prevoznika” se brišu.

Dosadašnji stav 12. postaje stav 11.

U dosadašnjem stavu 13. koji postaje stav 12. broj: „12” zamenjuje se brojem: „11”.

Član 20.

Član 38. menja se i glasi:

„Član 38.

Rukovodilac radionice za tahografe jeste lice koje mora da ispunjava sledeće uslove:

- 1) da je imenovano od organa upravljanja ili odgovornog lica u privrednom društvu, odnosno javnom preduzeću;
- 2) da je zaposleno u radionici za tahografe na neodređeno vreme s punim radnim vremenom;
- 3) da u prethodnih pet godina, dok je obavljalo poslove rukovodioca radionice, radionici za tahografe nije oduzeta dozvola zbog nepropisnog obavljanja poslova iz člana 31. ovog zakona;
- 4) da u prethodnih pet godina nije pravosnažno osuđivano za krivično delo iz grupa krivičnih dela protiv privrede, protiv državnih organa, protiv pravnog saobraćaja i protiv službene dužnosti;
- 5) da nije u radnom odnosu kod drugog poslodavca i ne obavlja iste ili slične poslove izvan radionice za tahografe.

Rukovodilac radionice za tahografe odgovoran je da:

- 1) tehničari koriste svoje kartice radionice;
- 2) čuva na sigurnom mestu kartice radionice, alat za žigosanje i neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa, kada nisu u upotrebi;
- 3) se stara o bezbednosti i čuvanju elektronskih i drugih podataka u vezi poslova radionice;
- 4) najkasnije prvog sledećeg radnog dana obavesti Agenciju o nestanku (gubitku ili krađi) kartice radionice;
- 5) se stara da se podaci sa kartice radionice redovno preuzimaju;
- 6) se stara o sledivosti merne opreme;
- 7) obavesti Agenciju o promeni podataka sa oglasne table radionice za tahografe;
- 8) najkasnije u roku od sedam dana od dana nastale promene obavesti Agenciju o promeni odgovornog lica, rukovodioca radionice za tahografe ili zaposlenih tehničara.

Rukovodilac radionice za tahografe može da obavlja i poslove tehničara ukoliko ispunjava uslove za tehničara.”.

Član 21.

Član 40. menja se i glasi:

„Član 40.

Licencu tehničara, koja isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG tehničara i broj licence kao podatke o ličnosti, izdaje Agencija na period od pet godina.

Licenca tehničara izdaće se na zahtev, koji isključivo sadrži ime, prezime, ime jednog roditelja, JMBG i potpis podnosioca zahteva kao podatke o ličnosti, licu koje ima položen ispit iz oblasti poznavanja, kontrole i pregleda tahografa i poznavanja

propisa kojima je uređena oblast tahografa (u daljem tekstu: ispit), kome u prethodnih godinu dana nije oduzeta licenca tehničara.

Uz prijavu za polaganje ispita lice prilaže dokaz da ima najmanje srednje obrazovanje u trogodišnjem trajanju u području rada saobraćaj, elektrotehnika ili mašinstvo i obrada metala.

Ispit organizuje i sprovodi Agencija.

Licenca tehničara iz stava 1. ovog člana obnoviće se na zahtev tehničaru ako je u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje četiri seminara unapređenja znanja za tehničara u radionici za tahografe (u daljem tekstu: seminar), sa različitim nastavnim planom od kojih najmanje dva organizuje i sprovodi Agencija.

Za obnavljanje licence tehničar može prisustvovati seminaru koji ne organizuje i sprovodi Agencija, a realizuje se prema nastavnom planu na koji je Agencija dala saglasnost.

Način organizovanja i sprovođenja ispita, sadržinu programa ispita i način izdavanja i obnavljanja licence propisuje Agencija.

Način organizovanja i sprovođenja seminara i sadržinu programa seminara propisuje Agencija.

Visinu troškova polaganja ispita i naknadu za pohađanje seminara propisuje Vlada na predlog Agencije.

Poslove iz st. 1, 4, 5, 7. i 8. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.”.

Član 22.

U članu 41. stav 1. reči: „ili nesavestan” se brišu, a reč: „ne” zamenjuje se rečima: „koji ne može biti”.

U stavu 2. reči: „u ukupnom trajanju dužem od jedne godine” zamenjuju se rečima: „najmanje dva puta”.

Član 23.

Član 43. menja se i glasi:

„Član 43.

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja preko republičkih inspektora za drumski saobraćaj i Ministarstvo unutrašnjih poslova, svako u okviru svog delokruga.

Nadzor na putu vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Nadzor u prostorijama prevoznika vrše ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja i Ministarstvo unutrašnjih poslova.

Nadzor nad radom radionice za tahografe vrši ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja preko republičkih inspektora za drumski saobraćaj.

Stručni nadzor nad radom radionice za tahografe vrši Agencija samostalno ili u saradnji sa republičkim inspektorom za drumski saobraćaj. U slučaju utvrđene nepravilnosti prilikom stručnog nadzora nad radom radionica za tahografe, republički inspektor za drumski saobraćaj je nadležan za podnošenje zahteva za pokretanje prekršajnog postupka.

Poslove koordinacije nadzora obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Nadzor nad radom Agencije obavlja ministarstvo nadležno za poslove saobraćaja.

Ministarstvo iz stava 7. ovog člana rešava po žalbama izjavljenim na rešenja Agencije.

Poslove iz stava 5. ovog člana Agencija obavlja kao poverene.

Na pitanja inspekcijskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona, koja nisu posebno uređena ovim zakonom, primenjuje se zakon kojim se uređuje inspekcijski nadzor.”.

Član 24.

Posle člana 43. dodaje se naziv člana i član 43a koji glasi:

„Poveravanje poslova inspekcijskog nadzora

Član 43a

Poverava se organu autonomne pokrajine vršenje poslova inspekcijskog nadzora nad primenom ovog zakona i propisa donetih na osnovu ovog zakona.

Ovlašćeno lice organa autonomne pokrajine u vršenju poslova inspekcijskog nadzora iz stava 1. ovog člana ima dužnosti i ovlašćenja kao republički inspektor za drumski saobraćaj.”.

Član 25.

U članu 44. stav 2. menja se i glasi:

„O sprovedenom nadzoru, nadzorni organi dostavljaju godišnji izveštaj Ministarstvu nadležnom za poslove saobraćaja najkasnije do 15. marta tekuće godine za prethodnu godinu.”.

U stavu 4. posle reči: „sankcionišu” dodaju se reči: „odnosno pokreću prekršajni postupak protiv”, a reč: „načinjen” zamenjuje se rečju: „učinjen”.

Član 26.

Član 48. menja se i glasi:

„Član 48.

Prilikom nadzora na putu nadzorni organ ima ovlašćenje da:

1) isključi vozilo iz saobraćaja ukoliko tahograf nije ugrađen u vozilo, odnosno tahograf nije propisno ugrađen, odnosno ugrađeni tahograf nema odobrenje tipa, nije pregledan u propisanom roku ili neispravnost tahografa nije otklonjena, a istekao je rok od sedam dana od dana nastanka neispravnosti;

2) uputi vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe ukoliko posumnja da tahograf, odnosno graničnik brzine, i drugi elementi povezani sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, ne rade ispravno, odnosno u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača, ukoliko se utvrdi neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu i isključi vozilo po dolasku u radionicu za tahografe;

3) zahteva od vozača da omogući kontrolu tahografa, odnosno graničnika brzine, i pruži na uvid tahografske listiće sa evidentiranim podacima, karticu vozača ili ispis sa tahografa, odnosno omogući pregled tahografskih listića sa evidentiranim podacima, kartice vozača ili štampanje ispisa sa tahografa;

4) privremeno oduzme tahografski listić sa evidentiranim podacima ili ispis s tahografa kao dokaz o izvršenju prekršaja, odnosno u istu svrhu napravi kopiju podataka sa kartice vozača ili tahografa;

5) isključi vozača iz saobraćaja ukoliko prilikom nadzora utvrdi da je vozač premašio dozvoljeno dnevno vreme upravljanja vozilom, odnosno nije započeo propisani dnevni ili nedeljni odmor;

6) oduzme sopstvenu personalizovanu karticu vozača i isključi vozača iz saobraćaja ukoliko otkrije da je važeća kartica vozača falsifikovana ili da je kartica vozača u posedu vozača pribavljena na osnovu lažnih izjava odnosno falsifikovanih dokumenata, odnosno oduzme personalizovanu karticu vozača koju vozač koristi, a koja nije njegova sopstvena;

7) oduzme uređaj ili napravu za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača.

Isključenje iz stava 1. tač. 1), 2), 5) i 6) ovog člana traje do otklanjanja razloga za isključenje.

U slučaju privremenog oduzimanja tahografskog listića sa evidentiranim podacima ili ispisa s tahografa iz stava 1. tačka 4) ovog člana nadzorni organ je dužan da izda odgovarajuću potvrdu.

Ukoliko se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačka 2) ovog člana utvrdi postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača radionica za tahografe će isti oduzeti i staviti na raspolaganje nadzornom organu koji je uputio vozilo na kontrolni pregled u radionicu za tahografe.

Ukoliko se prilikom kontrolnog pregleda iz stava 1. tačka 2) ovog člana utvrdi neispravnost tahografa, odnosno graničnika brzine, i drugih elemenata povezanih sa tahografom, odnosno graničnikom brzine, postojanje uređaja ili naprave za manipulaciju sa tahografom, odnosno sa signalom ka graničniku brzine, tahografskim listićem ili karticom vozača ili neslaganje podataka sa informativne nalepnice sa stvarnim stanjem na vozilu odnosno tahografu, odnosno graničniku brzine, troškove kontrolnog pregleda snosi vlasnik odnosno korisnik vozila, a ukoliko se ne utvrde neispravnosti odnosno neslaganja troškove kontrolnog pregleda snosi ministarstvo čiji je nadzorni organ naložio kontrolni pregled.

Oduzetu karticu vozača iz stava 1. tačka 6) ovog člana nadzorni organ dostavlja Agenciji. Ukoliko je oduzetu karticu vozača izdala druga država, Agencija vraća karticu nadležnom organu države koja je izdala karticu, navodeći razloge za njeno oduzimanje. Ukoliko se očekuje da povraćaj kartice traje duže od dve nedelje, Agencija obaveštava nadležni organ države koja je izdala karticu o razlozima za oduzimanje kartice u roku od dve nedelje.

Za prekršaje predviđene ovim zakonom, nadzorni organ ima ovlašćenje da privremeno oduzme putnu ispravu ili drugu ispravu za prelazak državne granice, odnosno saobraćajnu dozvolu licu koje nema prebivalište ili stalni boravak u Republici Srbiji, licu koje bi odlaskom u inostranstvo na duže vreme izbeglo odgovornost za prekršaj propisan ovim zakonom, odnosno licu koje prekršaj učini vozilom za koje nisu izdate registarske tablice Republike Srbije. Zadržavanje oduzetih isprava traje do prestanka razloga zbog kojih su oduzete.”.

Član 27.

Član 51. menja se i glasi:

„Član 51.

Prilikom stručnog nadzora Agencija proverava:

- 1) da li radionica za tahografe ispunjava propisane uslove za izdavanje dozvole iz člana 33. ovog zakona;
- 2) da li se poslovi radionice za tahografe obavljaju na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma odnosno Uredbe (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Saveta i Sprovedbene uredbe Komisije (EU) broj 2016/799.

Lica zaposlena u radionici za tahografe dužna su da Agenciji omoguće nesmetano preduzimanje radnji iz stava 1. ovog člana.

Nakon izvršenog stručnog nadzora Agencija dostavlja republičkom inspektoratu za drumski saobraćaj zapisnik o stručnom nadzoru.”.

Član 28.

Član 54. menja se i glasi:

„Član 54.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

- 1) ako ne vodi propisanu evidenciju o radnom vremenu članova posade vozila, suprotno članu 4. stav 12. ovog zakona;
- 2) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid propisanu evidenciju o radnom vremenu članova posade vozila, suprotno članu 4. stav 14. ovog zakona;
- 3) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 50%, a vozač tokom ovog perioda nije koristio deo odmora u neprekidnom trajanju od najmanje 4 časa i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);
- 4) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);
- 5) ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje najmanje 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);
- 6) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);
- 7) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne izvrši naknadnu ugradnju tahografa u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);
- 8) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa, odnosno nije u skladu sa zahtevima AETR sporazuma, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);
- 9) ako se utvrdi falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

10) ako se u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, nalazi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, signalom koji se od izvora signala šalje ka tahografu, tahografskim listićem ili karticom vozača koja može da dovede do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

11) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid tahografske listiće i ispise, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

12) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

13) ako na zahtev nadležnog organa ne pruži na uvid podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, suprotno članu 15. stav 6. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

14) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, nije ugrađen graničnik brzine, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

15) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, naknadno ugrađen graničnik brzine koji nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima propisanim UNECE pravilnikom broj 89, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;

16) ako se utvrdi da u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona;

17) ako naknadnu ugradnju graničnika brzine ne obavi u radionici za tahografe, suprotno članu 31. stav 6. ovog zakona.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 25.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 29.

Član 55. menja se i glasi:

„Član 55.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 120.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) ako je dnevno radno vreme člana posade, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) ako vozač ne evidentira, netačno ili neadekvatno evidentira vreme upravljanja vozilom koje ne spada u oblast primene ovog zakona, odnosno ostalo

radno vreme, odnosno vreme raspoloživosti, odnosno odmore, suprotno članu 4. stav 9. ovog zakona;

6) ako podaci u evidenciji za vozača ne odgovaraju podacima preuzetim sa tahografskih listića, kartice vozača, potvrde o aktivnosti vozača, štampanih ispisa, suprotno članu 4. stav 13. ovog zakona;

7) ako podaci u evidenciji za druge članove posade vozila osim vozača ne odgovaraju podacima preuzetim sa putnog naloga, odnosno drugog dokumenta, suprotno članu 4. stav 13. ovog zakona;

8) ako ne čuva evidencije o radnom vremenu članova posade vozila dve godine po isteku perioda na koji se odnose, suprotno članu 4. stav 14. ovog zakona;

9) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

10) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

11) ako je vreme upravljanja vozilom vozača u toku dve uzastopne nedelje najmanje 105 časova, a kraće od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

12) ako je period upravljanja vozilom vozača najmanje šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

13) ako član posade vozila, najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, ne prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada, suprotno članu 7. stav 1. ovog zakona;

14) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od šest, a najduže devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje najviše 10 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

15) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

16) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

17) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

18) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

19) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

20) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

21) ako u toku bilo koje dve uzastopne nedelje član posade ne iskoristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

22) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

23) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

24) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

25) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

26) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a najviše 65 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

27) ako vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom najmanje četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);

28) ako član posade ne nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je korišćen skraćeni nedeljni odmor, odnosno ne nadoveže vremensku razliku do punog odmora na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova, suprotno članu 8. stav 9. ovog zakona (član 8. st. 6.a)(2) i 7. AETR sporazuma);

29) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora koji se dodaje vremenu dnevnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije iskoristi odmor kraći od dozvoljenog za više od 4 časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;

30) ako se nagrade ili dodaci na zaradu isplaćuju vozačima na osnovu pređenog puta, odnosno količine prevezenog tereta, čime se ugrožava bezbednost saobraćaja na putevima, odnosno podstiče kršenje ovog zakona, suprotno članu 9. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 3. AETR sporazuma);

31) ako je rad vozača organizovan tako da vozači ne mogu da se pridržavaju odredaba ovog zakona, odnosno ne da odgovarajuća uputstva vozaču ili ne vrši njihovu redovnu kontrolu, suprotno članu 10. st. 1. i 2. ovog zakona (član 11. st. 1. i 2. AETR sporazuma);

32) ako se prevoz ne organizuje, odnosno ne obavi u skladu sa odredbama ovog zakona, suprotno članu 10. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 5. AETR sporazuma);

33) ako izda Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača za period u kome ta vremena odnosno aktivnosti nisu utvrđene za tog vozača, suprotno članu 11. stav 1. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

34) ako izda Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju, odnosno koje su evidentirane pomoću tahografa ili ručnim unosom, suprotno članu 11. stav 2. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

35) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju digitalnog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nije pregledan u radionici nakon uočavanja odstupanja vremena od univerzalnog (UTC) vremena za više od 20 minuta, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

36) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici nakon promene dimenzije pogonskih točkova, odnosno nakon promene registracione oznake vozila, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

37) ako se ne stara o propisnom korišćenju tahografa koji ima mogućnost evidentiranja podataka za samo jednog vozača, a koristi ga višečlana posada, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

38) ako se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju analognog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nema natpisnu pločicu ili nalepnicu, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

39) ako ne čuva tahografske listiće i ispise po hronološkom redu i u čitkom obliku u propisanom roku, suprotno članu 15. stav 3. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

40) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, u propisanom roku, usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja podataka sa tahografa, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

41) ako ne čuva podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača u propisanom roku, suprotno članu 15. stav 6. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

42) ako vozač ne čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača, koji sadrže evidentirane podatke, suprotno članu 17. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

43) ako vozač ne štampa dnevni ispis sa vozila na početku, odnosno po završetku upravljanja vozilom ili ne upisuje propisane podatke na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

44) ako u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine nije ispravan, odnosno nije uključen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

45) ako se, nakon naknadne ugradnje ili opravke graničnika brzine, odnosno nakon opravki na sistemu za dovod goriva, ne izvrši kontrola usklađenosti brzine određene graničnikom brzine sa vrednošću brzine upisanom na informativnoj nalepnici, suprotno članu 19. stav 3. ovog zakona;

46) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi, čiji je vlasnik ili korisnik, ne opravi u radionici za tahografe, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 9. stav 1. i član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

47) ako se neispravan tahograf u vozilu koje se koristi ne opravi u roku od sedam dana od dana nastanka neispravnosti tahografa, suprotno članu 20. stav 1. ovog zakona (član 13. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

48) ako, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, vozač ne upisuje propisane podatke na poleđini tahografskog listića, na poleđini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira ili ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma).

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 80.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 15.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 30.

Član 56. menja se i glasi:

„Član 56.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 60.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 56 časova, a kraće od 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) ako je dnevno radno vreme člana posade, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 15 časova, a kraće od 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 11 časova, a kraće od 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) ako ne naloži članu posade vozila u pisanom ili elektronskom obliku da mu dostavi izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca, suprotno članu 4. stav 7. ovog zakona;

6) ako ne obavesti članove posade vozila, u pisanom ili elektronskom obliku, o odredbama ovog zakona i internim pravilima preduzeća u pogledu radnog vremena i odmora, suprotno članu 4. stav 11. ovog zakona;

7) ako na zahtev člana posade vozila, u pisanom ili elektronskom obliku, ne izda izvod iz evidencije o radnom vremenu, suprotno članu 4. stav 15. ovog zakona;

8) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

9) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača najmanje 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

10) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača najmanje 100 časova a kraće od 105 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

11) ako je period upravljanja vozilom vozača najmanje pet časova, a kraći od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

12) ako u javnom linijskom gradskom ili prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, vozač ne iskoristi pauzu od najmanje pet minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;

13) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od šest, a najviše devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 10 minuta, a najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

14) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 20 minuta, a najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

15) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 30 minuta, a najviše 45 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

16) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova i 30 minuta, a kraći od 10 časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

17) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

18) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

19) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

20) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 20 časova, a kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

21) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 36 časova, a kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

22) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

23) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

24) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju duže od 65 časova, a najviše 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

25) ako vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom duže od tri časa i 15 minuta, a kraće od četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);

26) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora koji se dodaje vremenu dnevnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije koristi odmor kraći od dozvoljenog za više od 2 časa, a manje od 4 časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;

27) ako ne izda potvrdu o aktivnostima vozača za određene periode vremena iz člana 11. stav 1. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

28) ako ne sačini potvrdu o aktivnostima vozača u dva primerka ili je ne popuni u štampanom obliku, odnosno putem računara, suprotno članu 11. stav 3. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

29) ako ne čuva, po redosledu izdavanja, potvrdu o aktivnostima vozača u sedištu prevoznika u periodu od dve godine od trenutka njenog izdavanja, suprotno članu 11. stav 3. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

30) ako potvrda o aktivnostima vozača nije popunjena, odnosno nije propisno popunjena pre početka putovanja, suprotno članu 11. stav 4. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

31) ako se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

32) ako se vreme na analognom tahografu vozila čiji je vlasnik ili korisnik ne podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, odnosno na digitalnom tahografu sa univerzalnim (UTC) vremenom uz dozvoljeno odstupanje do 20 minuta, suprotno članu 16. stav 13. ovog zakona (član 12. stav 3. prva alineja Aneksa AETR sporazuma);

33) ako u vozilu, čiji je vlasnik ili korisnik, u koje mora biti ugrađen graničnik brzine, kada učestvuje u saobraćaju na putu, graničnik brzine nije odgovarajuće podešen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 31.

Član 57. menja se i glasi:

„Član 57.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 30.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice:

1) ako je prosečno nedeljno radno vreme člana posade vozila u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 48 časova, a kraće od 56 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) ako je dnevno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 14 časova, a kraće od 15 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) ako je nedeljno radno vreme člana posade vozila, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) ako je radno vreme člana posade vozila koji obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih deset časova, a kraće od 11 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) ako je dnevno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenog za više od 15 minuta, a manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

6) ako je nedeljno vreme upravljanja vozilom vozača duže od dozvoljenih 56 časova za više od 15 minuta, a kraće od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

7) ako je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje vozača duže od dozvoljenih 90 časova za više od 15 minuta, a kraće od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

8) ako je period upravljanja vozilom vozača duži od dozvoljenih četiri časa i 30 minuta za više od 15 minuta, a kraći od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

9) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od šest, a najviše devet časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 20 minuta, a kraće od 30 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

10) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 30 minuta, a kraće od 45 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

11) ako za radno vreme člana posade vozila koje traje duže od 12 časova, odmor u toku dnevnog rada člana posade vozila traje duže od 45 minuta, a kraće od 60 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

12) ako član posade vozila ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje deset časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

13) ako član posade vozila ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

14) ako član posade vozila ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

15) ako član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje osam časova, a kraći od dozvoljenog za više od 15 minuta, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

16) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 22 časa, a kraći od 24 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

17) ako umesto punog nedeljnog odmora član posade vozila iskoristi odmor od najmanje 42 časa, a kraći od 45 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

18) ako po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon manje od 3 časa započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

19) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila, nakon manje od 3 časa započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

20) ako po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora član posade vozila koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a duže od 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

21) ako umesto skraćenog nedeljnog odmora koji se dodaje vremenu dnevnog odmora član posade vozila u javnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, koristi odmor kraći od dozvoljenog za najviše dva časa, suprotno članu 8. stav 10. ovog zakona;

22) ako u vozilu u koji je ugrađen analogni tahograf vozač nema dovoljan broj tahografskih listića, odnosno odgovarajuće tahografske listiće koji imaju odobrenje tipa za korišćenje u analognom tahografu koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

23) ako u vozilu u koje je ugrađen digitalni tahograf vozaču ne obezbedi dovoljnu količinu odgovarajućeg papira za ispis koji ima odobrenje tipa za digitalni tahograf koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 2. ovog zakona;

24) ako ne preuzima podatke sa digitalnog tahografa i kartice vozača, u propisanom roku usled čega ne dolazi do gubitka relevantnih podataka, suprotno članu 15. stav 5. ovog zakona (član 11. stav 2. Aneksa AETR sporazuma);

25) ako ne čuva godinu dana zapisnike i druge relevantne podatke dobijene od nadzornih organa u vezi sa obavljenim nadzorom u prostorijama prevoznika i na putu, suprotno članu 15. stav 7. ovog zakona.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana preduzetnik.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 5.000 dinara kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 32.

Član 58. menja se i glasi:

„Član 58.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 50.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 50%, a koje tokom ovog perioda nije koristilo deo odmora u neprekidnom trajanju od najmanje 4 časa i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma);

2) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

3) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

4) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne ugradi tahograf ili ugradi više od jednog tahografa, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

5) ako u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ne izvrši naknadnu ugradnju tahografa u radionici za tahografe koja ima odgovarajuću dozvolu, suprotno članu 14. stav 1. ovog zakona (član 10. stav 1. AETR sporazuma);

6) ako je u vozilo, čiji je vlasnik ili korisnik, ugrađen tahograf koji nije odobrenog tipa, odnosno nije u skladu sa zahtevima AETR sporazuma, suprotno članu 14. stav 2. ovog zakona (član 10. stav 2. AETR sporazuma);

7) kod koga se utvrdi falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću ili na ispisu sa digitalnog tahografa, odnosno memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, suprotno članu 14. stav 5. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

8) ako se u vozilu nalazi uređaj ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koji mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih ili evidentiranih podataka, suprotno članu 14. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 8. Aneksa AETR sporazuma);

9) koje poseduje više od jedne važeće sopstvene personalizovane kartice vozača, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);

10) koje poseduje, odnosno koristi personalizovanu karticu vozača koja nije njegova sopstvena, suprotno članu 16. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);

11) koje koristi oštećenu, neispravnu ili nevažeću karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 2. ovog zakona (član 11. stav 4.a) Aneksa AETR sporazuma);

12) koje ne koristi svoj tahografski listić u analognom tahografu, odnosno karticu vozača u digitalnom tahografu, suprotno članu 16. stav 3. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

13) koje, u slučaju višečlane posade, ne umetne svoju karticu vozača u odgovarajući čitač na digitalnom tahografu, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste digitalni tahograf, suprotno članu 16. stav 10. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

14) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko svoje prezime, odnosno svoje ime, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.a) Aneksa AETR sporazuma);

15) koje, u slučaju višečlane posade, nepravilno postavi, odnosno nepravovremeno menja poziciju tahografskih listića tako da se relevantni podaci vezani za upravljanje vozilom ne evidentiraju na tahografskom listiću vozača vozila u koje je ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vodi ručni unos o svojim aktivnostima osim upravljanja vozilom kada drugi vozači koriste analogni tahograf, suprotno članu 16. stav 12. ovog zakona (član 12. stav 2.c) Aneksa AETR sporazuma);

16) koje ne čuva oštećeni listić, odnosno oštećenu ili neispravnu karticu vozača, koji sadrže evidentirane podatke, suprotno članu 17. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

17) koje ne štampa dnevni ispis sa vozila na početku, odnosno po završetku upravljanja vozilom ili ne upisuje propisane podatke na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

18) koje prilikom nadzora na putu ne pruži zahtevane isprave na uvid ovlašćenom licu nadzornog organa, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

19) ako u vozilu postoji uređaj ili naprava za manipulaciju koji može da dovede do neovlašćene izmene signala koji se šalje graničniku brzine, suprotno članu 19. stav 4. ovog zakona.”.

Član 33.

Član 59. menja se i glasi:

„Član 59.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 40.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 60 časova, suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad najmanje 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 70 časova, suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) koje ne evidentira, netačno ili neadekvatno evidentira vreme upravljanja vozilom, koje ne spada u oblast primene ovog zakona, ostalo radno vreme, vreme raspoloživosti, odmora i pauze, suprotno članu 4. stav 9. ovog zakona;

6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

7) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

8) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 105 časova, a kraće od 112 časova i 30 minuta, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

9) čiji je period upravljanja vozilom najmanje šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

10) koje u javnom linijskom prigradskom i gradskom prevozu putnika, odnosno u međumesnom linijskom prevozu putnika na linijama dužine do 50 km, koji se obavlja u celini na teritoriji Republike Srbije, ne iskoristi pauzu od najmanje 5 minuta na svakom polaznom stajalištu pre svakog polaska, suprotno članu 6. stav 4. ovog zakona;

11) koje najkasnije nakon šest časova neprekidnog rada, ne prekine radno vreme odmorom u toku dnevnog rada, suprotno članu 7. stav 1. ovog zakona;

12) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 10 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

13) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

14) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada od najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

15) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od osam časova i 30 minuta, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

16) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

17) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

18) koje, kao član višečlane posade, ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od sedam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

19) koje u toku bilo koje dve uzastopne nedelje ne iskoristi najmanje dva puna nedeljna odmora ili jedan pun nedeljni odmor i jedan skraćeni nedeljni odmor, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

20) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 20 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;

21) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor kraći od 36 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

22) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

23) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora započne korišćenje nedeljnog odmora nakon najmanje 12 časova, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

24) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenog, a najviše 65 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

25) koje kao vozač koji nije član višečlane posade po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom najmanje četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);

26) koje ne nadoknadi vremensku razliku do punog nedeljnog odmora najkasnije do kraja treće nedelje računajući od nedelje u kojoj je koristilo skraćeni nedeljni odmor, odnosno ne nadoveže vremensku razliku do punog odmora na drugi odmor u trajanju od najmanje devet časova, suprotno članu 8. stav 9. ovog zakona (član 8. st. 6.a)(2) i 7. AETR sporazuma);

27) koje koristi Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača za period u kome ta vremena odnosno aktivnosti nisu utvrđene za tog vozača, suprotno članu 11. stav 1. ovog zakona (Aneks - Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

28) koje koristi Potvrdu za vremena odnosno aktivnosti vozača koje se evidentiraju, odnosno koje su evidentirane pomoću tahografa ili ručnim unosom, suprotno članu 11. stav 2. ovog zakona (Aneks - Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

29) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju digitalnog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nije pregledan u radionici nakon uočavanja odstupanja vremena od univerzalnog (UTC) vremena za više od 20 minuta, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

30) koje se ne stara o propisnom korišćenju digitalnog tahografa usled nepropisnog korišćenja funkcije „OUT OF SCOPE”, suprotno članu 14. stav 3. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

31) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u radionici nakon promene dimenzije pogonskih točkova, odnosno nakon promene registracione oznake vozila, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

32) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografa koji ima mogućnost evidentiranja podataka za samo jednog vozača, a koristi ga višečlana posada, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

33) koje se ne stara o ispravnosti i o propisnom korišćenju analognog tahografa koji nije plombiran, odnosno nema informativnu nalepnicu, odnosno nema natpisnu pločicu ili nalepnicu, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

34) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografskih listića u pogledu istovremenog korišćenja više sopstvenih tahografskih listića, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona;

35) koje se ne stara o propisnom korišćenju tahografskih listića u pogledu nepropisnog naznačavanja na poleđini tahografskog listića natpisa „VAN OBLASTI PRIMENE”, odnosno natpisa „LINIJSKI”, suprotno članu 14. stav 4. ovog zakona;

36) čiji se tahografski listić ili kartica vozača ne nalazi u tahografu kada je u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom usled čega nisu zabeležene aktivnosti vozača na tahografskom listiću ili kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

37) koje koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen usled čega dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno nemogućnosti čitanja zabeleženih podataka, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

38) koje koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača nisu čitki, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

39) koje ne koristi odgovarajuće preklopnike ili tastere na analognom tahografu, odnosno tastere na digitalnom tahografu, odnosno ne koristi ih pravovremeno za evidentiranje vremena upravljanja, odnosno ostalog radnog vremena, odnosno vremena raspoloživosti, odnosno odmora vozača, suprotno članu 16. stav 8. ovog zakona (član 12. stav 3. druga alineja Aneksa AETR sporazuma);

40) koje ne upisuje na tahografski listić ručno svoje aktivnosti osim upravljanja vozilom, čitko i bez prljanja listića, ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, odnosno ne vrši ručni unos svojih aktivnosti u digitalni tahograf korišćenjem aplikacije za ručni unos, suprotno članu 16. stav 9. ovog zakona (član 12. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

41) koje prilikom nadzora na putu nema tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

42) koje prilikom nadzora na putu nema karticu vozača, ako je poseduje, sa podacima za tekući dan i prethodnih 28 dana, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

43) koje prilikom nadzora na putu nema ručne unose ili štampane ispise ili dokaze o izrečenim sankcijama koji se odnose na tekući dan i prethodnih 28 dana ili potvrde o aktivnosti vozača, suprotno članu 18. ovog zakona (član 12. stav 7. Aneksa AETR sporazuma);

44) ako ugrađeni graničnik brzine nije uključen, suprotno članu 19. stav 1. ovog zakona;

45) koje, ukoliko je tahograf neispravan ili ga nije moguće koristiti, ne upisuje propisane podatke na poleđini tahografskog listića, na poleđini termalnog papira za ispis ili na odgovarajući listić koji se prilaže uz tahografski listić, ili ne beleži pravovremeno sva vremena, odnosno aktivnosti koje tahograf više ne evidentira, odnosno ne štampa na ispravan način, suprotno članu 20. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

46) koje ne prijavi gubitak ili krađu kartice vozača nadležnim organima države u kojoj su se gubitak ili krađa dogodili, suprotno članu 21. stav 2. ovog zakona (član 13. stav 3. Aneksa AETR sporazuma).”.

Član 34.

Član 60. menja se i glasi:

„Član 60.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 20.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 56 časova, a kraće od 60 časova suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 15 časova, a kraće od 16 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 65 časova, a kraće od 70 časova suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, najmanje 11 časova, a kraće od 13 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) koje ne dostavi, odnosno ne dostavi pravovremeno prevozniku izvod iz evidencije o radnom vremenu kod drugog ili drugih prevoznika, odnosno poslodavaca u pisanom ili elektronskom obliku, suprotno članu 4. stav 8. ovog zakona;

6) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za najmanje 1 čas, a kraće od 2 časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

7) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom najmanje 60 časova, a kraće od 65 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

8) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje najmanje 100 časova, a kraće od 105 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

9) čiji je period upravljanja vozilom najmanje pet časova, a kraći od šest časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

10) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 10 minuta, a najviše 20 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

11) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 20 minuta, a najviše 30 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

12) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 30 minuta, a najviše 45 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

13) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje osam časova i 30 minuta, a kraći od 10 časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

14) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

15) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

16) koje kao član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je najmanje sedam časova, a kraći od osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

17) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 20 časova, a kraći od 22 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;

18) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 36 časova, a kraći od 42 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

19) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6.a) i c) AETR sporazuma);

20) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najmanje 3 časa, a kraće od 12 časova, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

21) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju duže od 65 časova, a najviše 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

22) koji kao vozač koji nije član višečlane posade, po završetku šestog 24-časovnog perioda tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 časova upravlja vozilom duže od tri časa, a kraće od četiri časa i 30 minuta, suprotno članu 8. stav 8. tačka 4) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(4) AETR sporazuma);

23) čija potvrda o aktivnostima vozača nije popunjena, odnosno nije propisno popunjena pre početka putovanja, suprotno članu 11. stav 4. ovog zakona (Aneks – Dodatak 3 stav 1. AETR sporazuma);

24) koje se ne stara o ispravnosti tahografa i o propisnom korišćenju tahografa koji nije pregledan u propisanom roku, suprotno članu 14. st. 3. i 4. ovog zakona (član 10. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

25) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko datum početka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

26) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko datum završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko stanje odometra na početku rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);

28) ako se vreme na analognom tahografu ne podudara sa zvaničnim vremenom države u kojoj je registrovano vozilo, odnosno sa univerzalnim (UTC) vremenom na digitalnom tahografu uz dozvoljeno odstupanje do 20 minuta, suprotno članu 16. stav 13. ovog zakona (član 12. stav 3. prva alineja Aneksa AETR sporazuma);

29) koje se ne potpiše na poleđini štampanog ispisa, suprotno članu 17. stav 2. ovog zakona ukoliko je kartica vozača oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena (član 13. stav 2.b) Aneksa AETR sporazuma);

30) koje ne dostavi pravovremeno prevozniku nosače podataka i dokaze, osim kartice vozača, suprotno članu 18. stav 4. ovog zakona;

31) koje ne dostavi prevozniku podatke sa kartice vozača ili mu ne omogući njihovo preuzimanje najkasnije u roku od 28 kalendarskih dana od prethodnog preuzimanja, suprotno članu 18. stav 5. ovog zakona;

32) koje nije podnelo zahtev za izdavanje nove kartice vozača Agenciji u roku od sedam dana od kada je kartica vozača postala oštećena ili neispravna, odnosno izgubljena ili ukradena, suprotno članu 21. stav 1. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

33) koje nije vratilo oštećenu ili neispravnu karticu vozača Agenciji, suprotno članu 21. stav 3. ovog zakona, prilikom podnošenja zahteva za izdavanje kartice vozača (član 13. stav 3. Aneksa AETR sporazuma).”.

Član 35.

Član 61. menja se i glasi:

„Član 61.

Novčanom kaznom u fiksnom iznosu od 10.000 dinara kazniće se za prekršaj fizičko lice:

1) čije je prosečno nedeljno radno vreme u bilo kom četvoromesečnom periodu, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 48 časova, a kraće od 56 časova suprotno članu 4. stav 1. ovog zakona;

2) čije je dnevno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 14 časova, a kraće od 15 časova u periodu od 24 časa, suprotno članu 4. stav 2. ovog zakona;

3) čije je nedeljno radno vreme, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih 60 časova, a kraće od 65 časova suprotno članu 4. stav 3. ovog zakona;

4) čije je radno vreme kada obavlja noćni rad, uključujući i prekovremeni rad, duže od dozvoljenih deset časova, a kraće od 11 časova tokom perioda od 24 časa, suprotno članu 4. stav 5. ovog zakona;

5) čije je dnevno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenog za manje od jednog časa, suprotno članu 5. stav 1. ovog zakona (član 6. stav 1. AETR sporazuma) i članu 5. stav 4. ovog zakona;

6) čije je nedeljno vreme upravljanja vozilom duže od dozvoljenih 56 časova, a kraće od 60 časova, suprotno članu 5. stav 2. ovog zakona (član 6. stav 2. AETR sporazuma);

7) čije je vreme upravljanja vozilom u toku dve uzastopne nedelje duže od dozvoljenih 90 časova, a kraće od 100 časova, suprotno članu 5. stav 3. ovog zakona (član 6. stav 3. AETR sporazuma);

8) čiji je period upravljanja vozilom duži od dozvoljenih četiri časa i 30 minuta, a kraći od pet časova, suprotno članu 6. stav 1. ovog zakona (član 7. stav 1. AETR sporazuma);

9) koje za radno vreme koje traje duže od šest, a najviše devet časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 20 minuta, a kraći od 30 minuta, suprotno članu 7. stav 2. ovog zakona;

10) koje za radno vreme koje traje duže od devet, a najviše 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 30 minuta, a kraći od 45 minuta, suprotno članu 7. stav 3. ovog zakona;

11) koje za radno vreme koje traje duže od 12 časova, koristi odmor u toku dnevnog rada duži od 45 minuta, a kraći od 60 minuta, suprotno članu 7. stav 4. ovog zakona;

12) koje ne iskoristi puni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih 11 časova, a najmanje deset časova, pod uslovom da korišćenje skraćenog dnevnog odmora nije dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

13) koje ne iskoristi skraćeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, pod uslovom da je korišćenje skraćenog dnevnog odmora dozvoljeno, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

14) koje ne iskoristi podeljeni dnevni odmor u roku od 24 časa nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a drugi deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 24 časa je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, suprotno članu 8. stav 2. ovog zakona (član 8. stav 2. AETR sporazuma);

15) koje kao član višečlane posade ne iskoristi dnevni odmor u roku od 30 časova nakon završetka prethodnog dnevnog ili nedeljnog odmora, a deo odmora koji ulazi u navedeni rok od 30 časova je kraći od dozvoljenih devet časova, a najmanje osam časova, suprotno članu 8. stav 4. ovog zakona (član 8. stav 3. AETR sporazuma);

16) koje umesto skraćenog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 22 časa, a kraći od 24 časa, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma), odnosno članu 8. stav 10. ovog zakona;

17) koje umesto punog nedeljnog odmora iskoristi odmor od najmanje 42 časa, a kraći od 45 časova, suprotno članu 8. stav 6. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

18) koje po završetku šestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najviše 3 časa, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 7. ovog zakona (član 8. stav 6. AETR sporazuma);

19) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora, nakon najviše 3 časa, započne korišćenje nedeljnog odmora, suprotno članu 8. stav 8. ovog zakona (član 8. stav 6.b) AETR sporazuma);

20) koje po završetku dvanaestog 24-časovnog perioda od završetka prethodnog nedeljnog odmora koristi jedan pun i jedan skraćeni nedeljni odmor koji u zbiru traju kraće od dozvoljenih 69 časova, a duže od 67 časova, suprotno članu 8. stav 8. tačka 2) ovog zakona (član 8. stav 6.b)(2) AETR sporazuma);

21) koje u vozilu u koji je ugrađen analogni tahograf nema dovoljan broj tahografskih listića, odnosno odgovarajuće tahografske listiće koji imaju odobrenje tipa za korišćenje u analognom tahografu koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 1. ovog zakona (član 11. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

22) koje u vozilu u koji je ugrađen digitalni tahograf nema dovoljno odgovarajućeg papira za ispis koji ima odobrenje tipa za digitalni tahograf koji je ugrađen u vozilo, suprotno članu 15. stav 2. ovog zakona;

23) čiji se tahografski listić ili kartica vozača ne nalazi u tahografu kad je vozač u vozilu, odnosno obavlja ostale aktivnosti u vezi sa vozilom ili tekućim prevozom, ali su ipak zabeležene sve aktivnosti vozača na tahografskom listiću ili kartici vozača, suprotno članu 16. stav 4. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

24) koje koristi tahografski listić u analognom tahografu duže od perioda za koji je predviđen usled čega ne dolazi do gubitka relevantnih podataka, odnosno postoji mogućnost čitanja zabeleženih podataka, suprotno članu 16. stav 6. ovog zakona (član 12. stav 2.a) Aneksa AETR sporazuma);

25) koje koristi zaprljan ili oštećen tahografski listić ili karticu vozača, a evidentirani podaci na tahografskom listiću ili kartici vozača su čitki, suprotno članu 16. stav 7. ovog zakona (član 12. stav 1. Aneksa AETR sporazuma);

26) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko mesto početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

27) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko mesto završetka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.b) Aneksa AETR sporazuma);

28) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko registarski broj vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.c) Aneksa AETR sporazuma);

29) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko stanje na odometru na završetku rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);

30) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko razliku stanja odometra između završetka i početka rada na vozilu u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.d) Aneksa AETR sporazuma);

31) koje na tahografskom listiću ne popuni ili ne popuni čitko vreme promene vozila u kome se koristi tahografski listić, suprotno članu 16. stav 11. ovog zakona (član 12. stav 5.e) Aneksa AETR sporazuma);

32) koje u digitalni tahograf ne unese podatke o državi početka, odnosno završetka rada na vozilu, suprotno članu 16. stav 14. ovog zakona (član 12. stav 5.bis. Aneksa AETR sporazuma).”.

Član 36.

Član 62. menja se i glasi:

„Član 62.

Novčanom kaznom u iznosu od 200.000 do 500.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:

1) ako ne dostavi Agenciji podatke o proizvodima koje isporuči na tržište Republike Srbije, suprotno članu 13. stav 4. ovog zakona;

2) ako graničnik brzine koji naknadno ugradi u vozilo nije u skladu sa jednoobraznim tehničkim uslovima, suprotno članu 19. stav 2. ovog zakona;

3) ako poslove radionice obavlja za tahografe koji nisu u upotrebi, suprotno članu 31. stav 4. ovog zakona;

4) ako izda Uverenje o ispravnosti tahografa za tahograf koji nije ispravan ili čija podešavanja ne odgovaraju parametrima vozila ili sa kojim je povezan uređaj ili naprava za manipulaciju, suprotno članu 31. stav 5. ovog zakona;

5) ako za vreme dok ne ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 2) - 9) obavlja poslove radionice, suprotno članu 33. stav 5. ovog zakona;

6) ako nakon oduzimanja dozvole ne dostavi Agenciji sve kartice radionice ili žigove ili neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa, suprotno članu 35. stav 5. ovog zakona;

7) ako, u slučaju oduzimanja dozvole, ne čuva do isteka za to propisanog roka svu dokumentaciju ili evidencije koje vodi prema ovom zakonu, suprotno članu 35. stav 6. ovog zakona;

8) ako obavlja poslove za koje ne poseduje važeću dozvolu izdatu od strane Agencije, suprotno članu 36. stav 1. ovog zakona;

9) ako poslove radionice obavlja na lokaciji ili u objektima za koje nije dobilo dozvolu, suprotno članu 36. stav 2. ovog zakona;

10) ako za vreme dok ne ispunjava neki od uslova iz člana 33. stav 2. tač. 10) - 13) obavlja poslove radionice na koje se odnosi navedeni uslov, suprotno članu 36. stav 7. ovog zakona;

11) ako u slučaju demontaže digitalnog tahografa, ne preuzme sve podatke koji su na njemu evidentirani, za poslednja tri meseca, zaključno sa danom kada je došlo do neispravnosti ili greške, uključujući i lične podatke, suprotno članu 36. stav 9. ovog zakona;

12) ako izda potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka suprotno članu 37. stav 3. ovog zakona, a ovlašćeni predstavnik proizvođača tahografa preuzme podatke ili napravi ispise iz digitalnog tahografa u skladu sa članom 37. stav 8. ovog zakona;

13) ako jedan primerak potvrde o nemogućnosti preuzimanja podataka ne pošalje Agenciji, suprotno članu 37. stav 5. ovog zakona;

14) ako poslove radionice obavlja lice koje ne poseduje važeću licencu tehničara ili tehničar koji ima rešenje o suspenziji licence tehničara, suprotno članu 39. stav 1. ovog zakona;

15) ako lice zaposleno u radionici ne omogući ili spreči Agenciju da nesmetano preduzme radnje iz člana 51. stav 1. ovog zakona, suprotno članu 51. stav 2. ovog zakona.

Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.

Novčanom kaznom od 30.000 do 60.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od najmanje 240 časova kazniće se odgovorno lice u pravnom licu ako, u slučaju da privredno društvo, odnosno javno preduzeće, odnosno preduzetnik prestanu da postoje, o tome ne obavesti Agenciju ili ne dostavi svu dokumentaciju ili evidencije koje je radionica za tahografe vodila, suprotno članu 35. stav 6. ovog zakona.”.

Član 37.

Član 63. menja se i glasi:

„Član 63.

Novčanom kaznom u iznosu od 80.000 do 200.000 dinara kazniće se za prekršaj pravno lice ili preduzetnik:

1) ako poslove kontrole ili pregleda tahografa ne obavlja za analogne ili digitalne tahografe, osim za „smart” tahografe suprotno članu 31. stav 2. ovog zakona;

2) ako poslove radionice ne obavlja na propisan način, suprotno članu 31. stav 4. ovog zakona;

3) ako obavlja poslove pregleda tahografa a istovremeno ne vrši i posao kontrole graničnika brzine, suprotno članu 31. stav 6. ovog zakona;

4) ako ne vodi evidenciju o poslovima radionice, suprotno članu 31. st. 8. i 9. ovog zakona;

5) ako ne obezbedi da se poslovi radionice mogu obaviti tokom celog radnog vremena, suprotno članu 36. stav 5. ovog zakona;

6) ako o promeni odgovornog lica ili rukovodioca radionice za tahografe ili zaposlenih tehničara ne obavesti Agenciju najkasnije u roku od sedam dana od dana nastale promene, suprotno članu 36. stav 6. ovog zakona;

7) ako najkasnije u roku od tri dana ne obavesti Agenciju da je prestalo da ispunjava uslov iz člana 33. stav 2. tač. 10) ili 11) ili 12) ili 13), suprotno članu 36. stav 7. ovog zakona;

8) ako najkasnije prvog sledećeg radnog dana ne obavesti Agenciju o gubitku alata za žigosanje, suprotno članu 36. stav 8. ovog zakona;

9) ako prevozniku, u čijem je vozilu bio digitalni tahograf ili kod kojeg je zaposlen vozač na kog se odnose podaci o vremenu upravljanja vozilom i odmorima, ne dostavi podatke koje je preuzelo ili prenelo prilikom demontaže digitalnog tahografa, suprotno članu 36. stav 10. ovog zakona;

10) ako, u slučaju da nije moguće izvršiti preuzimanje podataka, ali je moguće napraviti ispise iz digitalnog tahografa, ne napravi ispise za poslednja tri meseca ili ih ne dostavi prevozniku, suprotno članu 37. stav 2. ovog zakona;

11) ako potvrdu o nemogućnosti preuzimanja podataka ne izda prevozniku, odnosno vlasniku vozila ili ne čuva jedan primerak u radionici za tahografe dve godine, suprotno članu 37. stav 5. ovog zakona.

Novčanom kaznom od 10.000 do 30.000 dinara ili radom u javnom interesu u trajanju od 80 do 240 časova kazniće se za prekršaj iz stava 1. ovog člana odgovorno lice u pravnom licu.”.

Član 38.

U članu 65. stav 1. tačka 1) posle reči: „kartice” dodaje se reč: „radionice”.

U tački 2) reči: „odgovarajuća dokumenta” zamenjuju se rečima: „neiskorišćene obrasce uverenja o ispravnosti tahografa”.

U tački 4) reči: „ili neispravnosti” se brišu.

Posle tačke 8) dodaje se tačka 9) koja glasi:

„9) ako ne omogući ili spreči Agenciju da nesmetano preduzme radnje iz člana 51. stav 1. ovog zakona, suprotno članu 51. stav 2. ovog zakona.”.

Član 39.

U članu 66. stav 1. tačka 1) posle reči: „ako se” dodaju se reči: „ne stara da se”, a reč: „ne” briše se.

Posle tačke 2) dodaje se nova tačka 2a) koja glasi:

„2a) ako o promeni odgovornog lica ili rukovodioca radionice za tahografe ili zaposlenih tehničara ne obavesti Agenciju najkasnije u roku od sedam dana od dana nastale promene, suprotno članu 38. stav 2. tačka 8) ovog zakona;”.

Član 40.

Član 76. briše se.

Član 41.

Vozila koja stupanjem na snagu ovog zakona imaju obavezu ugradnje tahografa, moraju ugraditi tahograf najkasnije u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Prevoznici i vozači koji stupanjem na snagu ovog zakona dobijaju obavezu korišćenja tahografa moraju da počnu sa korišćenjem tahografa najkasnije u roku od šest meseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Istekom roka od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, prevoznik mora pružiti na uvid tahografske listiće i podatke sa digitalnog tahografa, za poslednje dve godine.

Licence tehničara izdate do dana stupanja na snagu ovog zakona obновиće se prvi put na zahtev tehničaru koji je u prethodnih pet godina od predaje zahteva prisustvovao na najmanje dva seminara unapređenja znanja za tehničara u radionici za tahografe, sa različitim nastavnim planom, koje organizuje i sprovodi Agencija.

Član 42.

Ovaj zakon stupa na snagu danom objavljivanja u „Službenom glasniku Republike Srbije”.